

Vabariigi Valitsuse korralduse „Riigitee 1 Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine“ eelnõu seletuskiri

1. SISSEJUHATUS

1.1. Sisukokkuvõte

Vabariigi Valitsuse korraldusega algatatakse Rahandusministeeriumi ettepanekul Transpordiameti taotletud riigiteel 1 Tallinn-Narva asuva Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee (edaspidi Haljala-Kukruse trass), sh turvalisuse tagamiseks vajaliku taristu riigi eriplaneering ning keskkonnamõju strateegiline hindamine (edaspidi *KSH*). Riigi eriplaneeringu koostamist korraldab Rahandusministeerium.

1.2. Eelnõu ettevalmistaja

Eelnõu ja seletuskirja koostasid Rahandusministeeriumi regionaalhalduse osakonna riigi eriplaneeringute koostamise nõunik Siim Orav (tel 611 3233, e-post siim.orav@fin.ee), regionaalhalduse osakonna nõunik Kadi-Kaisa Kaljuveer (tel 611 3312, e-post kadi-kaisa.kaljuveer@fin.ee) ja riigi eriplaneeringute koostamise nõunik Eleri Kautlenbach (tel 611 3228, e-post eleri.kautlenbach@fin.ee). Eelnõu juriidilist kvaliteeti kontrollis Rahandusministeeriumi personali- ja õigusosakonna õigusloome valdkonna juht Virge Aasa (tel 611 3549, e-post virge.aasa@fin.ee).

2. KORRALDUSE EESMÄRK

Korralduse eesmärk on algatada riigi eriplaneering ja *KSH*, et kavandada põhimaanteel 1 Tallinn–Narva asuva Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu kiirusele 120 km/h vastava 2+2 ristlõikega maantee rajamist. Riigi eriplaneeringu tulemusel koostatakse terviklik ruumilahendus riigimaantee ja sellega funktsionaalselt koos toimivate ehitiste tarbeks. Riigi eriplaneeringuga planeeritakse eelkõige riigimaantee toimimiseks vajalikud trassid ja tehnovõrgud, 5G taristu, eritasandilised liiklussõlmed, kogujateed, kergliiklusteed, ökoduktid, sillad jm vajalikud maakasutus- ja ehitustingimused.

Põhimaantee nr 1 Tallinn–Narva on 2021. aastaks 2+2 ristlõikega riigimaanteena välja ehitatud:

- Km 8,0–90,0 Tallinna linna piirist Haljala liiklussõlmeni. Hetkel käivad Tallinn–Narva maantee, Tallinna ringtee ning Rahu tee liiklussõlme (Väo liiklussõlm) ehitustööd.
- Km 157,5–163 Kukruse liiklussõlmest Jõhvi liiklussõlmeni.

Ida-Viru maavanema 17. aprilli 2013. a korraldusega nr 1-1/2013/124 on kehtestatud Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneering "E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine", milles on Jõhvi ja Narva linnade vahelisele teelõigule määratud 2+2 ristlõikega maantee trassikoridor.

Haljala ja Kukruse vahelisel lõigul on praegusel ajal olemasolev 1+1 ristlõikega maantee ning sellele teelõigule ei ole 2+2 ristlõikega maantee projekteerimiseks planeeringut koostatud.

3. EELNÕU SISU

Eelnõu punkti 1 kohaselt algatab Vabariigi Valitsus PlanS § 28 lõike 1 alusel ning kooskõlas keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 33 lõike 1 punktiga 2 Haljala-Kukruse trassil riigi eriplaneeringu ning KSH. PlanS § 4 lõike 2 punkti 5 kohaselt tuleb riigi eriplaneeringu raames hinnata ka planeeringu elluviimisega kaasnevaid asjakohaseid majanduslike, kultuurilisi, sotsiaalseid ja looduskeskkonnale avalduvaid mõjusid.

Kavandatav Haljala-Kukruse trass on riigi eriplaneeringu objekt

PlanS § 27 lõike 1 kohaselt on riigi eriplaneeringu eesmärk sellise olulise ruumilise mõjuga ehitise püstitamine, mille asukoha valiku või toimimise vastu on suur riiklik või rahvusvaheline huvi. Riigi eriplaneering koostatakse eelkõige maakonnaülestes huvide väljendamiseks riigikaitse ja julgeoleku, energeetika, gaasi transpordi, jäätmemajanduse ning maavarade kaevandamise valdkonnas või eespool nimetatud huvide väljendamiseks avalikus veekogus ja majandusvööndis.

PlanS § 27 lõikes 2 on loetletud konkreetsed ehitised, mille puhul koostatakse riigi eriplaneering eeldusel, et nende asukoha valiku või toimimise vastu on suur riiklik või rahvusvaheline huvi. Mõeldud on eelkõige ehitisi, mille ehitamisest sõltub märkimisväärselt kogu riigi või selle suure osa sotsiaal-majanduslik areng. Selliste ehitiste hulka kuulub ka riigimaantee koos selle toimimiseks vajalike ehitistega.

Riigikohtu põhiseaduslikkuse järelevalve kolleegium leidis, et PlanS § 27 lõige 2 esitab näitliku loetelu ehitistest, mille (ja mille toimimiseks vajalike ehitiste) puhul tuleb riigi eriplaneeringu koostamisel küll igal üksikjuhul ära näidata, et need vastavad PlanS § 27 lõikes 1 väljendatud tingimustele, kuid mille puhul nende tingimuste täitmist seaduse tasemel eeldatakse. Selle lõike teine funktsioon on kehtestada loetelu objektidest, mille planeerimisel on riigi eriplaneering planeeringuliigina kohustuslik, kui PlanS § 27 lõike 1 esimese lause tingimused on täidetud.¹

Lähtudes eelnevast on Haljala-Kukruse trass riigi eriplaneeringu kohustuslik objekt PlanS § 27 lõigete 1 ja 2 kohaselt, sest planeeringu eesmärk on rajada olulise ruumilise mõjuga riigimaantee, mille asukoha valiku ja toimimise vastu on suur riiklik huvi.

Kavandatav Haljala-Kukruse trass on olulise ruumilise mõjuga ehitis

PlanS § 6 punkti 13 kohaselt on oluline ruumiline mõju selline mõju, millest tingitult muutuvad eelkõige transpordivood, saasteainete hulk, küllastajate hulk, visuaalne mõju, lõhn, müra, tooraine või tööjõu vajadus ehitise kavandatavas asukohas senisega võrreldes oluliselt ning mille mõju ulatub suurele territooriumile. Haljala-Kukruse trass on olulise ruumilise mõjuga ehitis eelkõige seetõttu, et riigimaanteest tingituna muutuvad transpordivood ja küllastajate hulk ning kavandataval riigimaanteel on visuaalne mõju ning mõju müra levikule. Nimetatud mõjud ulatuvad suurele territooriumile.

Kavandatava Haljala-Kukruse trassi asukoha valiku ja toimimise vastu on suur riiklik ja rahvusvaheline huvi

¹ RKPJKo, 18.01.2019, 5-18-4, p 74.

PlanS seletuskirja järgi saab riiklike huvide all eelkõige mõista kogu riiki hõlmavaid üldisi huve. Riiklik huvi võib olla näiteks seotud riigikaitse või julgeolekuga, energia tootmise või üleriigilise transpordiga. Riikliku huvi alla kuulub näiteks ka looduskaitse ning muinsuskaitse, sest tegu on kohalikust tasandist kõrgemate üldiste väärtustega, mida peab kogu riigi territooriumil võrdselt kaitsma.² PlanS seletuskirja järgi peaks riigi eriplaneeringu koostamise eelduseks olev suur riiklik huvi väljenduma eelkõige riigi strateegilistest dokumentidest ehk arengukavadest, strateegiatest, samuti Vabariigi Valitsuse tegevusprogrammist jt dokumentidest, kus riik on väljendanud oma huve.³ Lisaks on riiklik huvi ka mõju või seosed teiste riikidega, seega võib planeeritav riiklikku huvi kandev ehitis olla ühtlasi ka rahvusvahelise huvi objektiks.⁴

Riik on enda huvi Haljala-Kukruse trassi vastu väljendanud mitmetes strateegilistes dokumentides:

- Vabariigi Valitsuse 30. augusti 2012. a korraldusega nr 368 „Üleriigilise planeeringu „Eesti 2030+“ kehtestamine“ kehtestatud üleriigilises planeeringus⁵ on öeldud, et *„Tehatud prognooside ja liikluse riskitaseme põhjal on planeerimisel rahvusvahelised maanteetrassid Tallinnast Narva ja Tartusse (ja sealt edasi Luhamaa ja Koidula suunas) ning Tallinnast Pärnusse (ja sealt edasi Ikla suunas) (Via Baltica). /---/ Planeeringutega määratakse trasside asukoht ja reserveeritakse nende väljaehitamiseks vajalikud maad. Rahvusvahelistest ühendusteedest on Eestile oluline Narva jõge ületav uus maantee.“*
- Haljala-Kukruse trassi on kajastatud ka Vabariigi Valitsuse tegevusprogrammi 2021–2023⁶ punktis 3.10: *„Kiirendame neljarealiste teede planeerimist ja eraldame Euroopa Liidu vahendite abil teedeehituseks täiendavat raha.“*
- Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud riigiteede teehoiukava 2021–2030⁷ alusel: *„Nii rahvusvahelise kui Eesti sisese liikluse parema korraldamise seisukohast on eelistatud investeeringud TEN-T võrgustikku kuuluvatel suure liiklussagedusega teedel, eelkõige Tallinn-Narva, Tallinn–Tartu–Võru-Luhamaa, Tallinn-Pärnu-Ikla maanteedel ning Tallinna ringteel.“*
- Ida-Viru maakonnaplaneeringus⁸ on olemasolev põhimaantee 1 märgitud arendatavaks maanteeks ning seletuskirjas täpsustatakse: *„Riigimaantee E20T1 Sõmeru-Kukruse lõigu trassikoridor täpsustatakse järgnevate planeeringutega.“*
- Lääne-Viru maakonnaplaneeringu⁹ alusel: *„Lääne-Viru maakonda jääb riigi põhimaanteedest nr 1 Tallinn-Narva maantee, mis on väga oluline transpordikoridor Venemaa ja Lääne-Euroopa vahel. Maantee on prioriteetne rahvusvahelise kauba- ja reisijateveo seisukohalt ning selle olulisus ei muutu maakonnaplaneeringuga*

² Seletuskirja planeerimisseaduse juurde, lk 41. <https://www.riigikogu.ee/tegevus/eelnoud/eelnou/fc811573-8339-4f19-8064-9679fd001f43/Planeerimisseadus>.

³ Seletuskirja planeerimisseaduse juurde (viide 1), lk 80.

⁴ Seletuskirja planeerimisseaduse juurde (viide 1), lk 41.

⁵ https://www.rahandusministeerium.ee/sites/default/files/Ruumiline_planeerimine/eesti2030.pdf

⁶ Vabariigi Valitsuse tegevusprogramm 2021-2023 <https://www.valitsus.ee/media/3845/download>

⁷ Teehoiukava 2021-2030 <https://www.transpordiamet.ee/en/node/61>

⁸ <https://maakonnaplaneering.ee/ida-viru-maakonnaplaneering-2030> - kehtestatud 28.12.2016

⁹ <https://maakonnaplaneering.ee/laane-viru-maakonnaplaneering-2030> - kehtestatud 27.02.2019

planeeritava perioodil.“ Maakonnaplaneeringu seletuskirjas on eraldi nimetatud maantee trassikoridorid, mille parendamisele tuleb tähelepanu pöörata. Muuhulgas on välja toodud:

- „Põhimaantee nr 1 (Tallinn-Narva) Sõmeru õgvendus ning perspektiivsed ristmike ja ristete asukohad on markeeritud planeeringu kaardil oluliselt muudetava teelõiguna (trassi on juba kajastatud detailsemalt Sõmeru valla üldplaneeringus).
- Põhimaantee nr 1 (Tallinn-Narva) trass Lääne-Viru maakonnas Sõmeru, Viru-Nigula vallas ning selle jätkamine Ida-Viru maakonnas kuni Kukruse-Jõhvi maanteelõiguni, mis on kajastatud oluliselt muudetava teelõiguna. Joonisel 6 (Joonis 2) on näidatud Tallinn-Narva maantee õgvenduse võimalikud (oriendatud) suunad. Maantee konkreetne asukoht ja tehnilised lahendused täpsustuvad järgnevate planeeringute ja projektidega, mille koostamisel tuleb arvestada kõigi seadusest tulenevate nõuete, kitsenduste ja piirangutega.“



Joonis 1. Väljavõte Lääne-Viru maakonnaplaneeringust (Joonis 6. Põhimaantee nr 1 (Tallinn-Narva) perspektiivse trassi suund)

Kavandatava Haljala-Kukruse trassi planeerimise vastu esineb suur avalik, riiklik ja rahvusvaheline huvi. Tegemist on suure riikliku huviga objektiga, kuna Tallinn-Narva maantee on põhimaantee ning transiidi ja rahvusvahelise kaubanduse mõistes Euroopa ja Venemaa teedevõrgustiku ühendajaks. Samuti on kavandatud tegevus riigikaitse kontekstis vaadatuna positiivne ning riigikaitse huvi antud teelõigu asukoha valiku ja toimimise vastu on suur. Tallinn-Narva maantee asub üleeuroopalisel transpordivõrgustikul (TEN-T) ja on seega riiklikult oluline objekt, sealhulgas sõjalise liikuvuse vajadusteks. On oluline, et kõik uued rajatavad transporditaristu objektid, sh kõnealune Haljala-Kukruse teelõik, vastaks Euroopa Liidus (EL) välja töötatud kahesuguse kasutuse nõuetele. EL kahesuguse kasutuse nõuded on kehtestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2021/1153, millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu ning tunnustatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1316/2013 ja (EL) nr 283/2014 (ELT L 249, 14.07.2021, lk 38–81) artikli 12 lõike 2 alusel antava rakendusmäärusega.

Eelnõu punkti 2 järgi on riigi eriplaneeringu ja KSH algatamise eesmärk on kavandada riigiteel 1 Tallinn–Narva asuva Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu kiirusele 120 km/h vastava 2+2 ristlõikega maantee rajamist. Riigi eriplaneeringu tulemusel koostatakse terviklik ruumilahendus riigimaantee ja sellega funktsionaalselt koos toimivate ehitiste tarbeks. Riigi eriplaneeringuga planeeritakse eelkõige riigimaantee toimimiseks vajalikud trassid ja tehnovõrgud, 5G taristu, eritasandilised liiklussõlmed, kogujateed, kergliiklusteed, ökoduktid, sillad jm vajalikud maakasutus- ja ehitustingimused.

Riigi eriplaneeringu tulemusel koostatakse maismaad hõlmav terviklik ruumilahendus riigimaantee ja sellega funktsionaalselt koos toimivate ehitiste tarbeks.

Riigi eriplaneeringu menetlus koosneb kahest etapist:

- 1) asukoha eelvaliku tegemisest ja
- 2) valitud asukohas detailse lahenduse koostamisest.

Pärast riigi eriplaneeringu ja KSH algatamist tehakse kavandatavale ehitisele sobivaima asukoha leidmiseks asukoha eelvalik, mis on riigi eriplaneeringu detailse lahenduse väljatöötamise alus. Riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku tegemisel tuleb kaaluda mitut võimalikku asukohta (PlanS § 30 lõige 2). Eelvaliku etapis koostatakse ka Haljala-Kukruse trassi eskiisprojekt(id) kuna detailse lahenduse KSH koostatakse keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) täpsusastmes.

Pärast asukoha eelvaliku otsuse ja KSH esimese etapi aruande vastuvõtmist koostatakse riigi eriplaneeringu detailne lahendus asukoha eelvaliku etapis valituks osutunud trassialternatiivile, millega määratakse kavandatava ehitise maakasutus ja ehitusõigus. Asjakohasuse hindamisel lähtutakse planeeringu eesmärgist ja planeeringuga kavandatava ehitise iseloomust (PlanS § 43 lõige 1). PlanS eelnõu (571 SE)¹⁰ seletuskirja lk 95 kohaselt riigi eriplaneeringu detailse lahenduse puhul on tegemist detailplaneeringu sarnase instrumendiga, millega määratakse kavandatavale ehitisele ehitusõigus ja lahendatakse muud detailplaneeringuga lahendatavad asjakohased ülesanded. Samas ei ole detailplaneeringu täpsusaste kõigil juhtumitel vajalik (riigimaanteed, raudteed), vaid oluline on, et detailplaneeringu alusel oleks võimalik koostada ehitusprojekt. Samas ei pruugi lahendatavate ülesannete hulk olla nii suur kui detailplaneeringu puhul, kuna tegemist on ühe konkreetse ehitise kavandamiseks koostatava planeeringuga. Detailse lahenduse koostamisel viiakse KSH läbi KMH täpsusastmes (järgitakse KMH sisunõudeid). Detailse lahenduse etapis koostatakse ka eelprojekt(id).

Eelnõu punktis 3 esitatakse riigi eriplaneeringu algatamisel teadaolev planeeringuala ja selle suurus, sh planeeringuala piir (joonis 2). Riigi eriplaneeringu planeeringuala hõlmab Lääne-Viru ja Ida-Viru maakonna järgmisi kohaliku omavalitsuse üksusi: Rakvere linn, Haljala vald, Rakvere vald, Viru-Nigula vald, Vinni vald, Lüganuse vald, Jõhvi vald, Toila vald ning Kohtla-Järve linn (täpne planeeringualasse jäävate asustusüksuste nimekiri on esitatud korralduse eelnõu seletuskirja lisas 1.2). Planeeringuala suurus on ligikaudu 67 000 ha.

Kavandatava Haljala-Kukruse trassi riigi eriplaneeringu planeeringuala moodustamisel on arvestatud Transpordiameti esitatud riigi eriplaneeringu algatamise taotluses välja pakutud

¹⁰ <https://www.riigikogu.ee/tegevus/eelnoud/eelnou/fc811573-8339-4f19-8064-9679fd001f43/Planeerimisseadus>

planeeringuala piiridega. Planeeringuala moodustamisel määrati planeeringuala risküliku kujuga, et mitte teha enne riigi eriplaneeringu menetluse läbiviimist trassi eelvalikut ning võimaldamaks planeeringu koostamisel ja selle mõjude hindamisel vajadusel Haljala-Kukruse trassi alternatiivide asukoha muutmist ja täiendavate alternatiivide lisamist.

Seejuures on oluline märkida, et kavandatava ehitise mõjuala võib olla suurem, kui riigi eriplaneeringu ja KSH algatamisel teadaolev planeeringuala. Seepärast võib hõlmata kavandatava ehitisega kaasnevate mõjude hindamisel suurema territooriumi kui planeeringuala, kuid planeeringualas toimub Haljala-Kukruse trassi kavandamiseks vajaliku tervikliku ruumilahenduse loomine. Riigi eriplaneeringu detailne lahendus kehtestatakse kavandatava tegevuse elluviimiseks vajalikul alal.



Joonis 2. Taotletava Haljala-Kukruse trassi riigi eriplaneeringu planeeringuala asukoht ja piir

Eelnõu punkti 4 kohaselt korraldab Haljala-Kukruse trassi ja selle toimimiseks vajaliku taristu riigi eriplaneeringu koostamist Rahandusministeerium. Vastavalt PlanS § 27 lõikele 7 on riigi eriplaneeringu koostamise korraldaja üldreeglina Rahandusministeerium. Ainult PlanS § 27 lõike 7 teises lauses kehtestatud erijuhtumitel võib Vabariigi Valitsus otsustada, et riigi eriplaneeringu koostamise korraldaja on Kaitseministeerium või Siseministeerium. Kuna käesoleval juhul ei ole tegemist otseselt riigikaitse või julgeoleku valdkonda kuuluva küsimuse lahendamisega, siis PlanS § 27 lõige 7 ei rakendu.

Eelnõu punkti 5

Algamisest teavitamine

Algamisest teavitamist on käsitletud eelnõu punktis 7.1.

Kaasamine ja koostöö asukoha eelvaliku etapis, sh asukoha eelvaliku lähteseisukohtade ja mõjude hindamise, sh KSH programmi etapis

- Riigi eriplaneeringu asukoha eelvalik tehakse koostöös ministeeriumide ja teiste valitsusasutustega, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi eriplaneering käsitleb (PlanS § 31 lõige 1).
 - Koostööd tehakse vähemalt järgmiste valitsusasutustega: Keskkonnaministeerium, Kaitseministeerium, Siseministeerium, Kultuuriministeerium, Maaeluministeerium,

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Sotsiaalministeerium, Keskkonnaamet, Maa-amet, Politsei- ja Piirivalveamet, Päästeamet, Muinsuskaitseamet, Põllumajandus- ja Toiduamet, Transpordiamet, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, Eesti Geoloogiateenistus, Terviseamet.

- Riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku tegemisse kaasatakse Riigikogu, planeeringuala kohaliku omavalitsuse üksused, isikud, kelle õigusi võib planeering puudutada, isikud, kes on avaldanud soovi olla eelvaliku tegemisse kaasatud, samuti isikud ja asutused, kellel võib olla põhjendatud huvi eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju või riigi eriplaneeringu elluviimise vastu, sealhulgas valitsusvälised keskkonnaorganisatsioonid neid ühendava organisatsiooni kaudu (PlanS § 31 lõige 2).
 - Kaasatakse Riigikogu.
 - Kaasatakse järgmised omavalitsused: Rakvere linn, Haljala vald, Rakvere vald, Viru-Nigula vald, Vinni vald, Lüganuse vald, Jõhvi vald, Toila vald ning Kohtla-Järve linn.
 - Kaasatakse isikud, kelle õigusi võib planeering puudutada. Kuna nende isikute hulk, kelle õiguste puudutamine on tõenäolisem, ei ole hetkel selge, siis lähtutakse teavitamisel haldusmenetluse seaduse § 31 lõike 1 punktist 1. Kui menetluses selguvad isikud, kelle õigusi võib planeering puudutada, siis kaasatakse nad PlanS § 31 lõikes 4 sätestatud viisil.
 - Kaasatakse isikud, kes on avaldanud soovi olla eelvaliku tegemisse kaasatud (hetkel pole keegi soovi avaldanud).
 - Kaasatakse vähemalt järgmised isikud ja asutused, kellel võib olla põhjendatud huvi eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju või riigi eriplaneeringu elluviimise vastu: Eesti Keskkonnaühenduste Koda, Eesti Linnade ja Valdade Liit, Lääne-Viru Omavalitsuste Liit, Ida-Viru Omavalitsuste Liit.
- Riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku tegemisse võib kaasata ka isikuid, kelle huve planeering võib puudutada (PlanS § 31 lõige 3). Isikud, kelle huve planeering võib puudutada, selguvad menetluse jooksul.

Koostöö ja kaasamine detailse lahenduse etapis

- Riigi eriplaneeringu detailse lahenduse koostamine viiakse läbi koostöös valitsusasutustega, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi detailne lahendus käsitleb (PlanS § 44 lõige 1). Selguvad menetluse jooksul.
- Riigi eriplaneeringu detailse lahenduse koostamisse kaasatakse kohaliku omavalitsuse üksused, kelle territooriumile kaalutakse kavandatava ehitise rajamist, isikud, kelle õigusi võib planeering puudutada, isikud, kes on avaldanud soovi olla kaasatud, samuti isikud ja asutused, kellel võib olla põhjendatud huvi eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju või riigi eriplaneeringu elluviimise vastu, sealhulgas valitsusvälised keskkonnaorganisatsioonid neid ühendava organisatsiooni kaudu ning planeeritava maa-ala elanikke esindavad mittetulundusühingud ja sihtasutused (PlanS § 44 lõige 2). Selguvad menetluse jooksul.
- Riigi eriplaneeringu detailse lahenduse koostamisse võib kaasata ka isikud, kelle huve planeering võib puudutada (PlanS § 44 lõige 3). Selguvad menetluse jooksul.

Eelnõu punkti 6

Vabariigi Valitsuse korraldusega on võimalik lisaks Riigi Teataja veebilehele tutvuda Rahandusministeeriumi riigi eriplaneeringute veebilehel¹¹ (PlanS § 28 lõige 6).

4. EELNÕU TERMINOLOOGIA

Eelnõus ei kasutata uusi ega võõrsõnalisi termineid, mida õigusaktides ei ole varem kasutatud.

5. EELNÕU VASTAVUS EUROOPA LIIDU ÕIGUSELE

Eelnõu ei ole seotud Euroopa Liidu õigusega.

6. KAVANDATAVA RIIGIMAANTEE EELDATAVAD MÕJUD

Kavandatava Haljala-Kukruse trassi KSH jt asjakohaste mõjude hindamine ning mõjude hindamiseks vajalikud uuringud viiakse läbi riigi eriplaneeringu raames. Riigi eriplaneeringu algatamise järel selgitatakse lähteseisukohtade etapis välja kavandatava riigimaantee asukoha valikuks vajalike keskkonna- jm uuringute, sh ehitamiseks vajalike ehitusmaavarade varustuskindluse uuringu, vajadus ning koostatakse uuringute lähteülesanded, mis edasises protsessis ellu viiakse.

Riigi eriplaneeringu koostamisel peab mõjude hindamine hõlmama ka PlanS § 4 lõike 2 punktis 5 nimetatud asjakohaste majanduslike, kultuuriliste, sotsiaalsete ja looduskeskkonnale avalduvate mõjude hindamist. Riigimaantee kavandamisel tuleb arvestada ka riigikaitseliste aspektidega.

Planeeringuala hõlmab paljusid olemasolevaid ning projekteeritavaid kaitsealasid ja püsielupaiku, sh Natura 2000 võrgustikku kuuluvaid loodusalasid. Planeerimisprotsessi ja KSH koostamise käigus tuleb läbi viia Natura asjakohane hindamine, kus hinnatakse projekti mõju (kas eraldi või koos teiste projektidega) Natura 2000 ala terviklikkusele, lähtudes ala struktuurist, funktsioonist ja kaitse-eesmärkidest. Ebasoodsa mõju olemasolu korral hinnatakse ka ebasoodsa keskkonnamõju ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise ning põhjendatud juhul ka heastamise meetmeid ning vajadusel määratakse keskkonnaseire meetmed.

7. KORRALDUSE TÄITMISEGA SEOTUD TEGEVUSED JA VAJALIKUD KULUD

7.1. Korralduse avalikustamine ja avalikustamisega kaasnevad kulud

Riigi eriplaneeringu ja KSH algatamise otsusest teavitatakse PlanS § 28 lõike 6 alusel 14 päeva jooksul algatamisest arvates Ametlikes Teadaannetes, Vabariigi Valitsuse ja Rahandusministeeriumi veebilehel ning 30 päeva jooksul algatamisest arvates ühes üleriigilise levikuga ajalehes. Lisaks Lääne-Viru maakonna ja Ida-Viru maakonna maakonnalehtedes. Rahandusministeeriumile kaasnevad kulud ajalehtedes teadete avaldamisega. Kulu suurus on ligi 4000 eurot.

¹¹ <https://www.fin.ee/riik-ja-omavalitsused-planeeringud/ruumiline-planeerimine/riigi-eriplaneeringud>

Vastavalt PlanS § 28 lõikele 7 teavitatakse riigi eriplaneeringu ja KSH algatamisest 30 päeva jooksul algatamisest arvates kirjalikult:

- ministeeriume jt valitsusasutusi, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi eriplaneering käsitleb;
- Riigikogu;
- planeeringuala kohaliku omavalitsuse üksusi;
- isikuid, kelle õigusi võib planeering puudutada. Arvestades planeeringuala suurust ja asjaolu, et hetkel pole teada, kus hakkab Haljala-Kukruse trass paiknema (asukohta alles hakatakse otsima), pole selles etapis võimalik tuvastada isikuid, kelle õigusi võib planeering puudutada. Kuna nende isikute hulk, kelle õiguste puudutamine on tõenäolisem, ei ole hetkel selge, siis lähtutakse teavitamisel haldusmenetluse seaduse § 31 lõike 1 punktist 1. Kui edasises menetluses selguvad isikud, kelle õigusi võib planeering puudutada, siis kaasatakse nad PlanS § 31 lõikes 4 ja § 44 lõikes 4 sätestatud viisil;
- isikuid, kes on avaldanud soovi olla eelvaliku tegemisse kaasatud (pole soovi avaldatud);
- samuti isikuid ja asutusi, kellel võib olla põhjendatud huvi eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju või riigi eriplaneeringu elluviimise vastu, sh valitsusväliseid keskkonnaorganisatsioone neid ühendava organisatsiooni kaudu.

Isikupõhist nimekirja vt eelnõu punktis 5 alajaotuses „Kaasamine ja koostöö asukoha eelvaliku etapis“.

Algatamisest teavitamisel esimeseks valikuks on elektrooniline teavitamine, st teavitus edastatakse elektronposti aadressil. Kui see pole võimalik, edastatakse teavitus posti teel lihtkirjaga (PlanS § 31 lõige 4).

7.2. Korralduse täitmisega seotud kulud

PlanS § 4 lõike 2¹ kohaselt planeeringu koostamise korraldaja võib ehitusprojekti koostamise aluseks oleva planeeringu tellimise ja PlanS § 4 lõike 2 punktis 5 nimetatud mõjude hindamise kulude kandmiseks sõlmida lepingu planeeringu koostamisest huvitatud isikuga. PlanS § 4 lõike 2 punktis 5 nimetatud mõjudeks on planeeringu elluviimisega kaasnevad asjakohased majanduslikud, kultuurilised, sotsiaalsed ja looduskeskkonnale avalduvad mõjud, sealhulgas KSH korraldamine.

Antud juhul on planeeringu koostamisest huvitatud isikuks Transpordiamet kellega on 13.01.2022 sõlmitud koostöökokkulepe nr 1.1-22/22/29, mille kohaselt Transpordiamet kannab riigi eriplaneeringu koostamise kulud, sh tasuvad PlanS § 4 lõike 2 punktis 5 sätestatud mõjude hindamise ning riigi eriplaneeringu koostamiseks vajalike uuringute eest.

Rahandusministeerium kannab riigi eriplaneeringu ja selle mõjude hindamisega seotud menetluskulud (nt teavitamisega seotud kulud), mis kaetakse Rahandusministeeriumi eelarvest.

Riigi eriplaneeringu maksumus täpsustub planeerimisprotsessis. Planeeringu asukoha eelvaliku etapi, sh uuringute ja eskiisprojektide maksumus täpsustub pärast planeeringu lähteseisukohtade ja KSH programmi koostamist. Planeeringu detailse lahenduse, sh uuringute ja eelprojekti maksumus täpsustub pärast asukoha eelvalikut.

Tabelis on esitatud riigi eriplaneeringu indikatiivne maksumus käibemaksuga ja kestus arvestades Rahandusministeeriumi ja Transpordiameti hinnanguid:

Tegevus	Eeldatav maksumus	Eeldatav kestus
Riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku lähteseisukohtade ja KSH programmi koostamine, sh: <ul style="list-style-type: none"> - vajalike uuringute ja analüüside kaardistamine; - uuringutele ja analüüsidele lähteülesannete koostamine; - kaasamist vajava ekspertpädevuse kaardistamine; - eskiisprojekti(de)le lähteülesande koostamine. 	100 000 eurot	kuni 1 aasta
Riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku ja KSH esimese etapi aruande koostamine, sh: <ul style="list-style-type: none"> - vajalike uuringute ja analüüside läbiviimine; - lähtetingimuste koostamine detailse lahenduse koostamine; - detailse lahenduse läbiviimiseks vajalike uuringute ja analüüside kaardistamine; - detailse lahenduse läbiviimiseks vajalikele uuringutele ja analüüsidele lähteülesannete koostamine; - detailse lahenduse läbiviimiseks koostamisel olevate ja kehtestatud detailplaneeringute ning menetletavate ja väljastatud ehituslubade kaardistamine; - detailse lahenduse läbiviimiseks kaasamist vajava ekspertpädevuse kaardistamine; - eskiisprojekti(de) koostamine; - eelprojekti(de)le lähteülesande koostamine. 	1,0 mln eurot	kuni 2 aastat
Riigi eriplaneeringu detailne lahenduse ja KSH aruande koostamine, sh: <ul style="list-style-type: none"> - vajalike uuringute ja analüüside läbiviimine; - eelprojekti(de) koostamine; - elluviimise tegevuskava koostamine. 	2,0 mln eurot	kuni 3 aastat
Riigi eriplaneering kokku	ligi 3,1 mln eurot	6 aastat

7.3. Riigi eriplaneeringu elluviimine tulevikus

Riigi eriplaneeringu koostamise käigus määratakse Haljala–Kukuruse trassi asukoht variantide võrdluse teel, arvestades kõikide kehtivate piirangutega, sh mõjuga keskkonnale ja kaitstavatele loodusobjektidele ning määrates vajadusel meetmed (ebasoodsa mõju ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise, põhjendatud juhul ka heastamise meetmed ning vajadusel seiremeetmed). Erinevate variantidena kaalutakse nii uue trassikoridori asukoha määramist kui ka trassi kulgemist olemasolevas maanteetrassi

asukohas. Uut trassikoridori on võimalik kavandada asukohtadesse, kus piirangud seda võimaldavad ning keskkonnale avalduvaid mõjusid on võimalik leevendada. Olemasolevas maanteetrassi asukohas tuleb kavandada maantee plaanilise lahenduse vastavusse viimine 2+2 ristlõikega maanteele esitavate nõuetega ning sõiduradade asukoha määramine olemasoleva maantee suhtes.

Planeeringu algatamise korralduse andmisel hetkel ei ole teada olulisi keskkonnakaitselisi vm põhjuseid, mis välistaksid Haljala–Kukruse trassi kavandamiseks koostatava riigi eriplaneeringu elluviimise tulevikus. See ei välista kirjeldatud asjaolude ilmsiks tulekut riigi eriplaneeringu koostamise ja mõjude hindamise raames. Kui riigi eriplaneeringu koostamise ajal ilmnevad asjaolud, mis välistavad planeeringu elluviimise tulevikus, siis võib Vabariigi Valitsus riigi eriplaneeringu koostamise ja KSH PlanS § 29 lõike 1 punkti 1 alusel lõpetada.

Haljala–Kukruse trassi finantseerimise skeem otsustatakse pärast riigi eriplaneeringu kehtestamist.

8. KORRALDUSE JÕUSTUMINE

Korraldus jõustub üldises korras.

9. KORRALDUSE EELNÕU KOOSKÕLASTAMINE

Eelnõu koostamisel tehti koostööd Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga, Keskkonnaministeeriumiga, Siseministeeriumiga, Kaitseministeeriumiga, Maaeluministeeriumiga, Tarbijakaitse- ja Tehnilise Järelevalve Ametiga, Keskkonnaametiga, Transpordiametiga ja AS Eleringiga.

Eelnõu esitati eelnõude infosüsteemi (EIS) kaudu kooskõlastamiseks järgmistele valitsusasutustele: Riigikantselei, Keskkonnaministeerium, Kaitseministeerium, Siseministeerium, Kultuuriministeerium, Maaeluministeerium, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Sotsiaalministeerium.

Eelnõu koostamisel tehti koostööd ja EIS kaudu esitatakse kooskõlastamiseks järgmisele üleriigilisele kohaliku omavalitsuse üksuse liidule: Eesti Linnade ja Valdade Liit.

Eelnõu koostamisel küsiti järgmiste isikute arvamust: Rakvere linn, Haljala vald, Rakvere vald, Viru-Nigula vald, Vinni vald, Lüganuse vald, Jõhvi vald, Toila vald, Kohtla-Järve linn, Eesti Keskkonnaühenduste Koda.

Eelnõu kooskõlastamise käigus esitatud arvamused ja nendega arvestamise info on leitav lisas 1.1

Lisa 1.1 Vabariigi Valitsuse korralduse „Riigitee 1 Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine“ eelnõu koostajate esitatud arvamuste arvestamise tabel

	Koostajate/arvamuse esitaja	Märkused, ettepanekud	Rahandusministeeriumi arvamus
1.	Kaitseministeerium, 15.02.2022 nr 5-8/22/483 (koostajate)	<p>Planeeritav teelõik tagab juurdepääsu riigikaitsele õppeväljakute ja linnakute maa-aladele ning algatamise eelnõus esitatud planeeringuala hõlmab ka Aidu linnaku piiranguvööndit Püssi ja Kohtla-Nõmme vahelisel lõigul. Seda arvestades on Kaitseministeeriumile oluline, et kõik uued rajatavad transporditaristu objektid, sh kõnealune Haljala-Kukruse maantee, vastaks Euroopa Liidus (EL) välja töötatud kahesuguse kasutuse nõuetele, mis on kehtestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) Euroopa Ühendamise Rahastu loomine (2021/1153) artikkel 12 lg 2 alusel antava rakendusmäärusega.</p> <p>Riigi eriplaneeringu alale jääb ka juurdepääs Kaitseväe Rutja õppeväljaku maa-ala. Kaitseministeeriumi jaoks on oluline, et planeeringulahendus tagab kavandatavast neljarealisest põhimaanteest sujuva ületuse Arkna küla ümbruses suunaga Kunda.</p> <p>Eelnõu kohaselt tuleb planeeringu koostamisel arvestada ka riigikaitsele aspektidega. Seda arvestades Kaitseministeerium koostab eelnõu.</p>	Eelnõu kohaselt tuleb planeeringu koostamisel arvestada riigikaitsele aspektidega, mh kahesuguse kasutuse nõuetele ning tagada kavandatavast neljarealisest põhimaanteest sujuva ületuse Rutja õppeväljaku maa-alale.

2.	Keskkonnaministeerium, 16.02.2022 nr 1-5/22/543-2 (kooskõlastaja)	Keskkonnaministeerium kooskõlastab Vabariigi Valitsuse korralduse eelnõu „Riigitee 1 Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine“.	Teadmiseks võetud
3.	Maaeluministeerium, 09.02.2022 nr 1.4-2/226-1 (kooskõlastaja)	Maaeluministeerium kooskõlastab Vabariigi Valitsuse korralduse „Riigitee 1 Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine“ eelnõu märkusteta.	Teadmiseks võetud
4.	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, 18.02.2022 nr 2-7/2022/852 (kooskõlastaja)	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium kooskõlastab märkusteta Vabariigi Valitsuse korralduse „Riigitee 1 Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine“ eelnõu ja selle seletuskirja koos lisadega.	Teadmiseks võetud
5.	Siseministeerium, e-kiri 28.02.2022 (kooskõlastaja)	Kooskõlastab	Teadmiseks võetud
6.	Eesti Linnade ja Valdade Liit, 17.02.2022 nr 5-1/42-2 (kooskõlastaja)	Eesti Linnade ja Valdade Liit kooskõlastab eelnõu juhul, kui arvestatakse kohalike omavalitsuste poolt eelnõule esitatud ettepanekute ja arvamustega.	Teadmiseks võetud

7.	Lääne-Viru Omavalitsuste Liit, 16.02.2022 nr 5-5/25 (arvamuse andja)	<p>1. Palume Eesti Linnade ja Valdade Liidul teha Rahandusministeeriumile ettepanek määrata Lääne-Viru Omavalitsuste Liit Riigitee 1 Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee planeerimisega seotud edaspidiste tegevuste ja eelnõude kooskõlastajaks.</p> <p>2. Edaspidi Rakvere linn, Haljala-, Rakvere-, Viru-Nigula- ja Vinni vald kujundavad ja esitavad oma arvamused 2+2 maantee planeerimise protsessi eelnõudele ühiselt läbi Lääne-Viru Omavalitsuste Liidu.</p>	<p>1. Vastavalt planeerimisseaduse (PlanS) § 31 lõikele 1 ja § 44 lõikele 1 koostatakse riigi eriplaneeringut koostöös ministeeriumide ja teiste valitsusasutustega, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi eriplaneering käsitleb. Eelnevast tulenevalt ei saa Rahandusministeerium rahuldada Lääne-Viru Omavalitsuste Liidu ettepanekut ning käsitleda neid samaväärselt ministeeriumide ja teiste valitsusasutustega, kellelt küsitakse riigi eriplaneeringu menetluse käigus kooskõlastust. Rahandusministeerium lisab Lääne-Viru Omavalitsuste Liidu PlanS § 31 lõike 2 ja § 44 lõike 2 kohaste kaasatavate nimekirja.</p> <p>2. Rahandusministeerium nõustub kui Rakvere linn, Haljala-, Rakvere-, Viru-Nigula- ja Vinni vallad esitavad oma arvamused Lääne-Viru Omavalitsuste Liidu kaudu. Rahandusministeerium kaasab tulenevalt PlanS § 31 lõike 2 ja § 44 lõike 2 kohaselt kõiki planeeringuala kohaliku omavalitsuse üksuseid edaspidi ikkagi eraldi kirjadega.</p>
8.	Ida-Viru Omavalitsuste Liit, 17.02.2022 nr 2-8/18 (arvamuse andja)	<p>1. Palume Eesti Linnade ja Valdade Liidul teha Rahandusministeeriumile ettepanek määrata Ida-Virumaa Omavalitsuste Liit Riigitee 1 Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee planeerimisega seotud edaspidiste tegevuste ja eelnõude kooskõlastajaks.</p> <p>2. Edaspidi kujundavad Ida-Viru maakonna asjasse puutuvad omavalitsused ja esitavad oma arvamused</p>	<p>1. Vastavalt planeerimisseaduse (PlanS) § 31 lõikele 1 ja § 44 lõikele 1 koostatakse riigi eriplaneeringut koostöös ministeeriumide ja teiste valitsusasutustega, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi eriplaneering käsitleb. Eelnevast tulenevalt ei saa Rahandusministeerium rahuldada Ida-Viru Omavalitsuste Liidu ettepanekut ning käsitleda neid samaväärselt ministeeriumide ja teiste valitsusasutustega, kellelt küsitakse riigi eriplaneeringu menetluse käigus kooskõlastust.</p>

		2+2 maantee planeerimise protsessi eelnõudele ühiselt läbi Ida-Virumaa Omavalitsuste Liidu.	Rahandusministeerium lisab Ida-Viru Omavalitsuste Liidu PlanS § 31 lõike 2 ja § 44 lõike 2 kohaste kaasatavate nimekirja. 2. Rahandusministeerium nõustub kui Ida-Viru maakonna asjasse puutuvad omavalitsused esitavad oma arvamused Ida-Viru Omavalitsuste Liidu kaudu. Rahandusministeerium kaasab tulenevalt PlanS § 31 lõike 2 ja § 44 lõike 2 kohaselt kõiki planeeringuala kohaliku omavalitsuse üksuseid edaspidi ikkagi eraldi kirjadega.
9.	Lüganuse Vallavalitsus, 14.02.2022 nr 6-2/208-1 (arvamuse andja)	Lüganuse Vallavalitsus on materjalidega tutvunud, peab neid asjakohasteks ega esita täiendusettepanekuid.	Teadmiseks võetud
10.	Jõhvi Vallavalitsus, 17.02.2022 nr 2-6.3/874-1 (arvamuse andja)	Oleme eelnõu materjalidega tutvunud ning peame neid asjakohasteks. Teeme ettepaneku lisada Ida-Virumaa Omavalitsuste Liit (reg kood 80189879) riigitee 1 Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee planeerimisega seotud edaspidiste tegevuste ja eelnõude kooskõlastajaks. Jõhvi vald on seisukohal, et edaspidises on otstarbekas, kui Ida-Viru maakonna asjasse puutuvad omavalitsused kujundavad seisukohad ja arvamused planeerimise protsessis ühiselt läbi Ida-Virumaa Omavalitsuste Liidu.	Vastavalt planeerimisseaduse (PlanS) § 31 lõikele 1 ja § 44 lõikele 1 koostatakse riigi eriplaneeringut koostöös ministeeriumide ja teiste valitsusasutustega, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi eriplaneering käsitleb. Eelnevast tulenevalt ei saa Rahandusministeerium rahuldada Jõhvi Vallavalitsuse ettepanekut ning käsitleda neid samaväärselt ministeeriumide ja teiste valitsusasutustega, kellelt küsitakse riigi eriplaneeringu menetluse käigus kooskõlastust. Rahandusministeerium lisab Ida-Viru Omavalitsuste Liidu PlanS § 31 lõike 2 ja § 44 lõike 2 kohaste kaasatavate nimekirja.

			Rahandusministeerium nõustub kui Ida-Viru maakonna asjasse puutuvad omavalitsused esitavad oma arvamused Ida-Viru Omavalitsuste Liidu kaudu. Rahandusministeerium kaasab tulenevalt PlanS § 31 lõike 2 ja § 44 lõike 2 kohaselt kõiki planeeringuala kohaliku omavalitsuse üksuseid edaspidi ikkagi eraldi kirjadega.
11.	Viru-Nigula Vallavalitsus, 03.03.2022 nr 7-7/187-1 (arvamuse andja)	Viru-Nigula Vallavalitsus on materjalidega tutvunud, peab eelnõud vajalikuks ega esita täiendusettepanekuid.	Teadmiseks võetud
12.	Kohtla-Järve Linnavalitsus, 07.03.2022 nr 2-5.5/481-1 (arvamuse andja)	<p>Riigi eriplaneeringu raames kavandatavale teele näha ette nõuetekohase väljapääsu (sõidu) moodustamine tegelikult toimivalt Toila vallas Saka külas olevalt Sutermu teelt.</p> <p>22.09.2015 on kehtestatud Kohtla-Järve linnas Järve linnaosas paikneva Metsapargi maaüksuse ja lähiala detailplaneering. Planeeringuala külgneb põhimaanteega 1 (E20) Tallinn-Narva km 154,15-155,02 paremal pool. Detailplaneeringuga on planeeritud Järve linnaosa üldplaneeringus kavandatud sportimisvõimalusi pakkuv puhkeala koos seda teenindava ettevõtluse ja infrastruktuuriga. Antud planeeringu põhijoonisel on tähistatud Järve linnaosa üldplaneeringuga määratud planeeritav mitmetasandiline ristmik üle Tallinn-Narva maantee. Detailplaneeringualale uusi mahasõite riigimaanteelt 1 ei ole kavandatud ja olemasolev kohaliku tee</p>	<p>Teadmiseks võetud</p> <p>Riigi eriplaneeringu algatamise hetkel ei ole teada, millises asukohas saab olema Haljala-Kukruse trass. Selleks töötatakse planeeringu koostamise käigus planeeringu ala sees välja trassialternatiivid. Nende omavahelise võrdlemise ja mõjuhindamise tulemusel valitakse välja riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku etapi (I etapi) lõpuks välja üks trassialternatiiv, millega liigutakse edasi detailse lahenduse etappi (II etapp). Detailse lahenduse etapi raames jätkub töö ühe trassiga ning lahendamisele kuuluvad mh ka kohalike teede ja ristetega seotud küsimused.</p>

		3220066 Metsapargi tee ristmik on ette nähtud likvideerida. Ettepanek Järve linnaosa üldplaneeringus kindlaks määratud mitmetasandiline ristmik riigi eriplaneeringuga raames lahendada.	
--	--	--	--